

GRAFICO 2

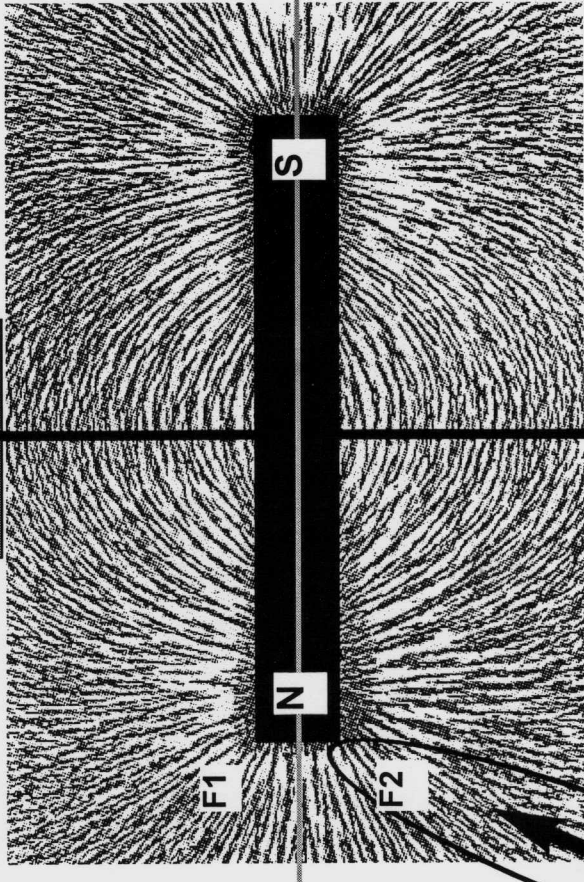
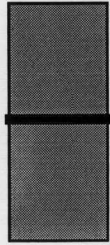
basso

Rappresentazione schematica dell'intensità delle forze repulsive nell'accostamento trasversale (detto anche laterale). Le frecce BLU rappresentano la direzione della forza repulsiva trasversale ovvero della forza che tende a respingere verso l'alto il magnete mobile M1. Le frecce ROSSE rappresentano invece la direzione della forza repulsiva assiale (detta anche frontale) ovvero della forza che spinge il magnete M1 ad allontanarsi da M e a deviare dalla verticale durante la caduta. Lo spessore delle frecce rende l'idea della diversa intensità della forza. La direzione della gravità è G.

TAV. 3

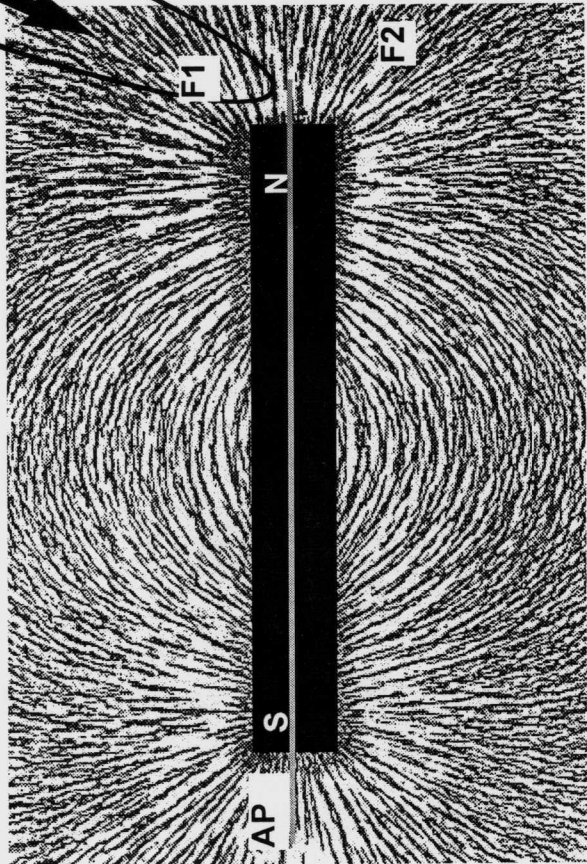
QUADRO 1

PESO



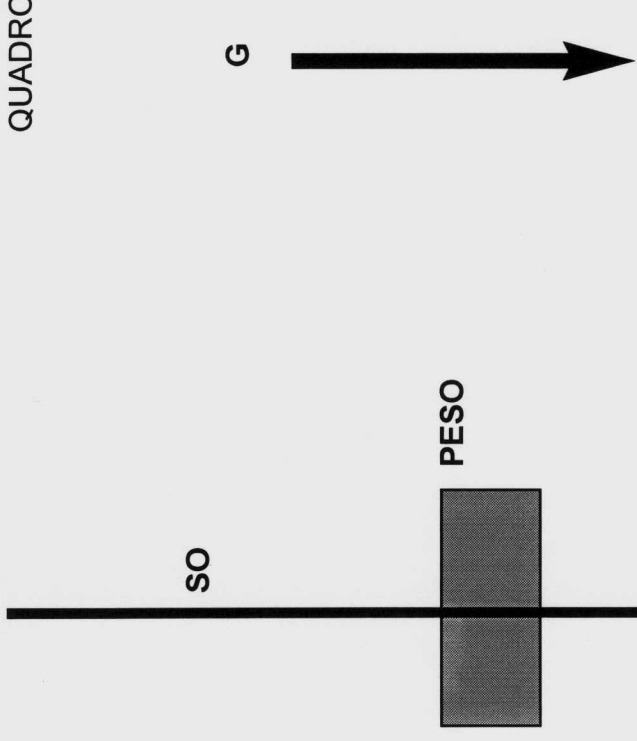
MAGNETE
MOBILE M1

MAGNETE
FISSO M



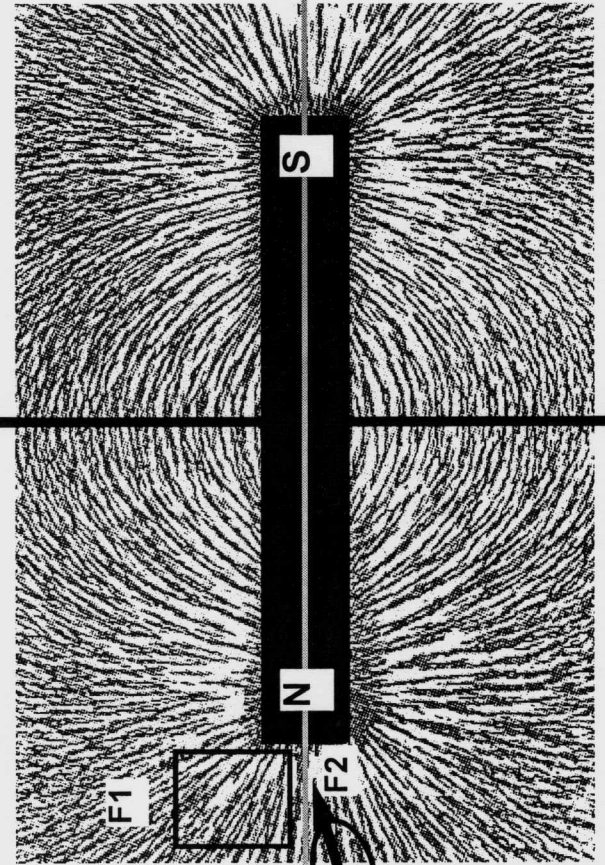
VINCOLO PER-
SCORRIMENTO
VERTICALE

TAU. h



MAGNETE MOBILE M1

MAGNETE FISSO M



F1

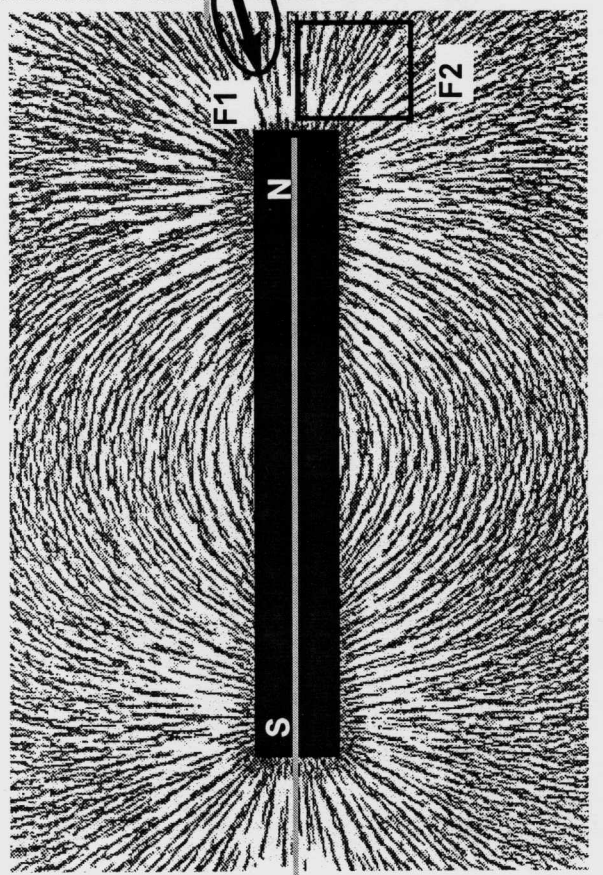
F2

AP

S

N

VINCOLO SCORRIMENTO VERTICALE



F1

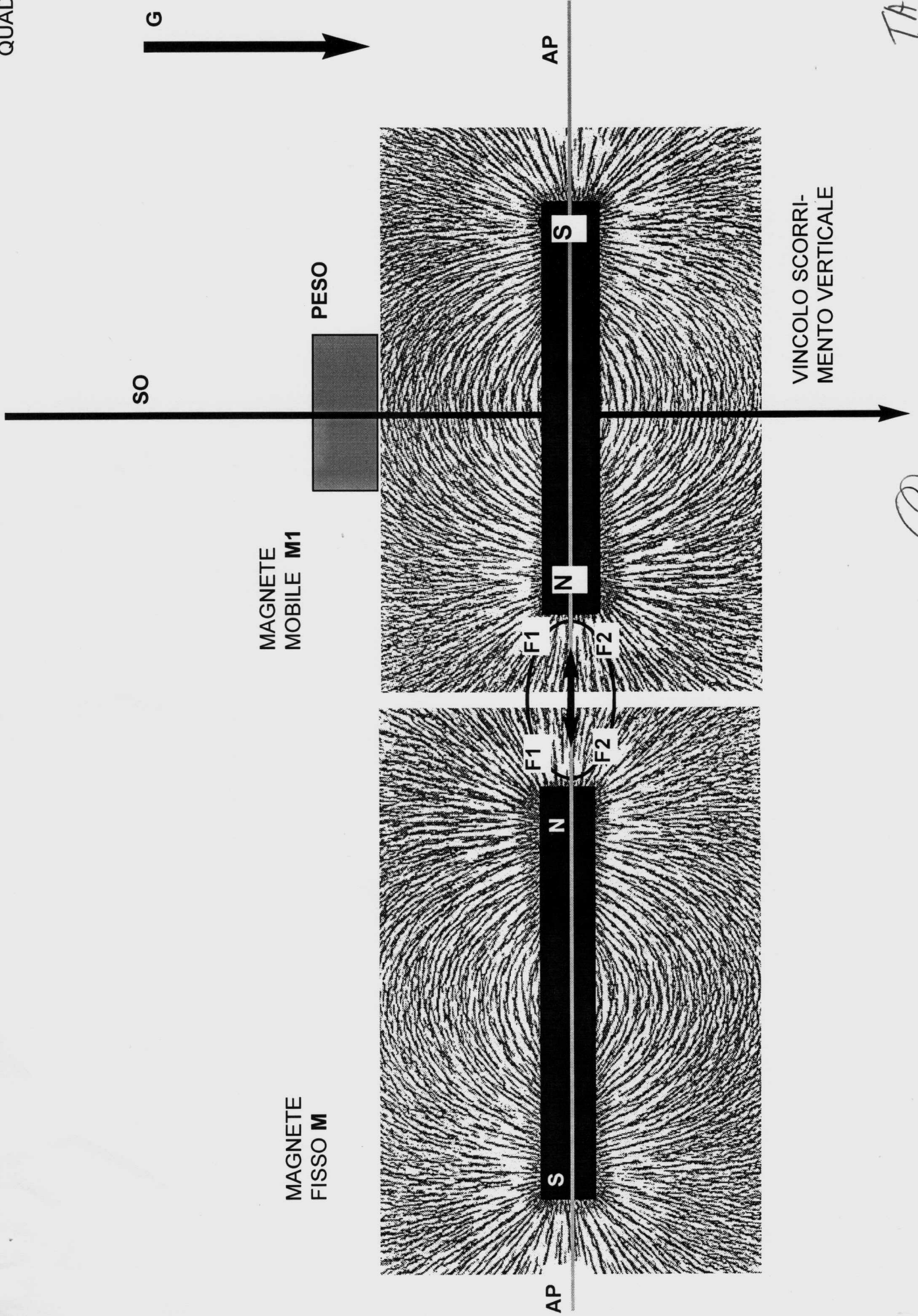
F2

AP

S

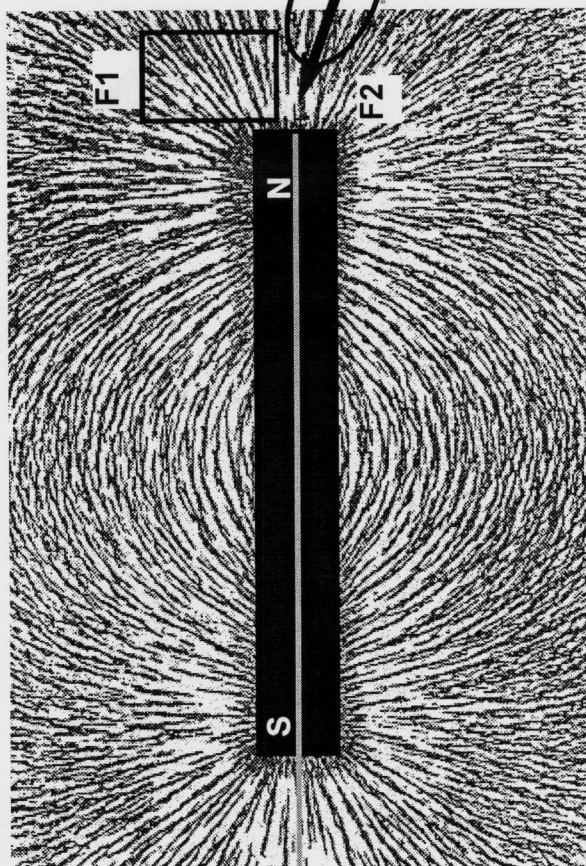
N

TAU. 5

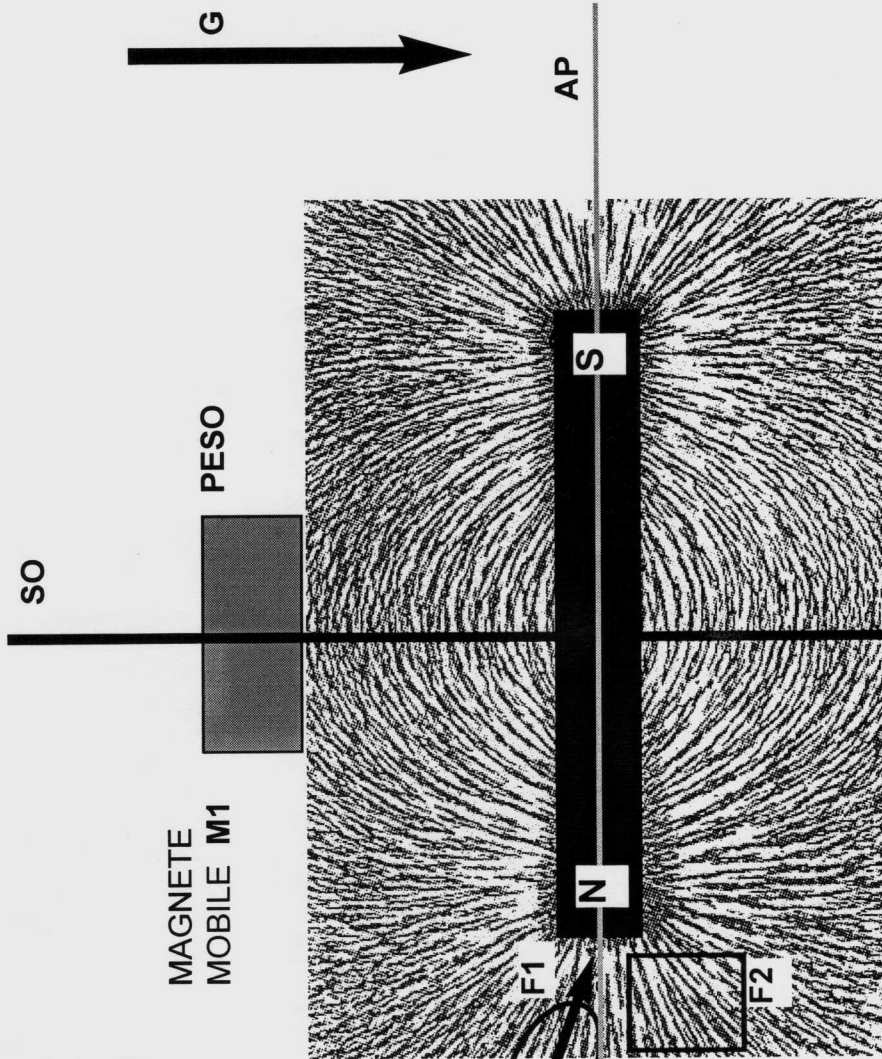


TAV. 6

MAGNETE
FISSO M



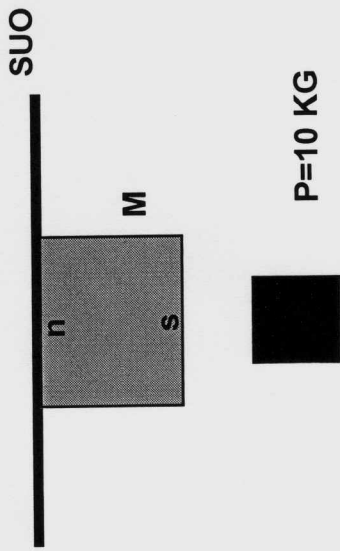
MAGNETE
MOBILE M1



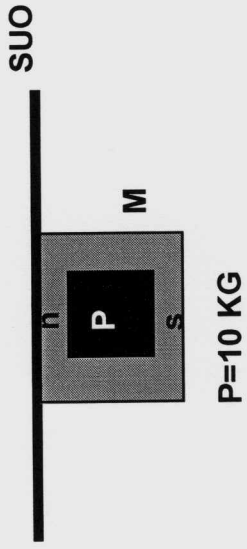
VINCOLO SCORRI-
MENTO VERTICALE

TAU. 7

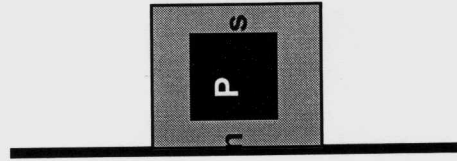
CASO A



CASO B

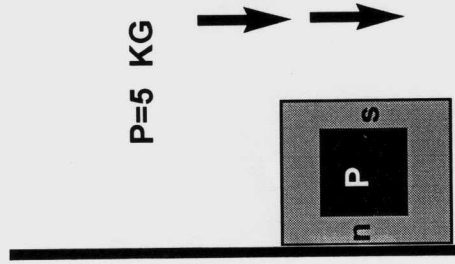


CASO C



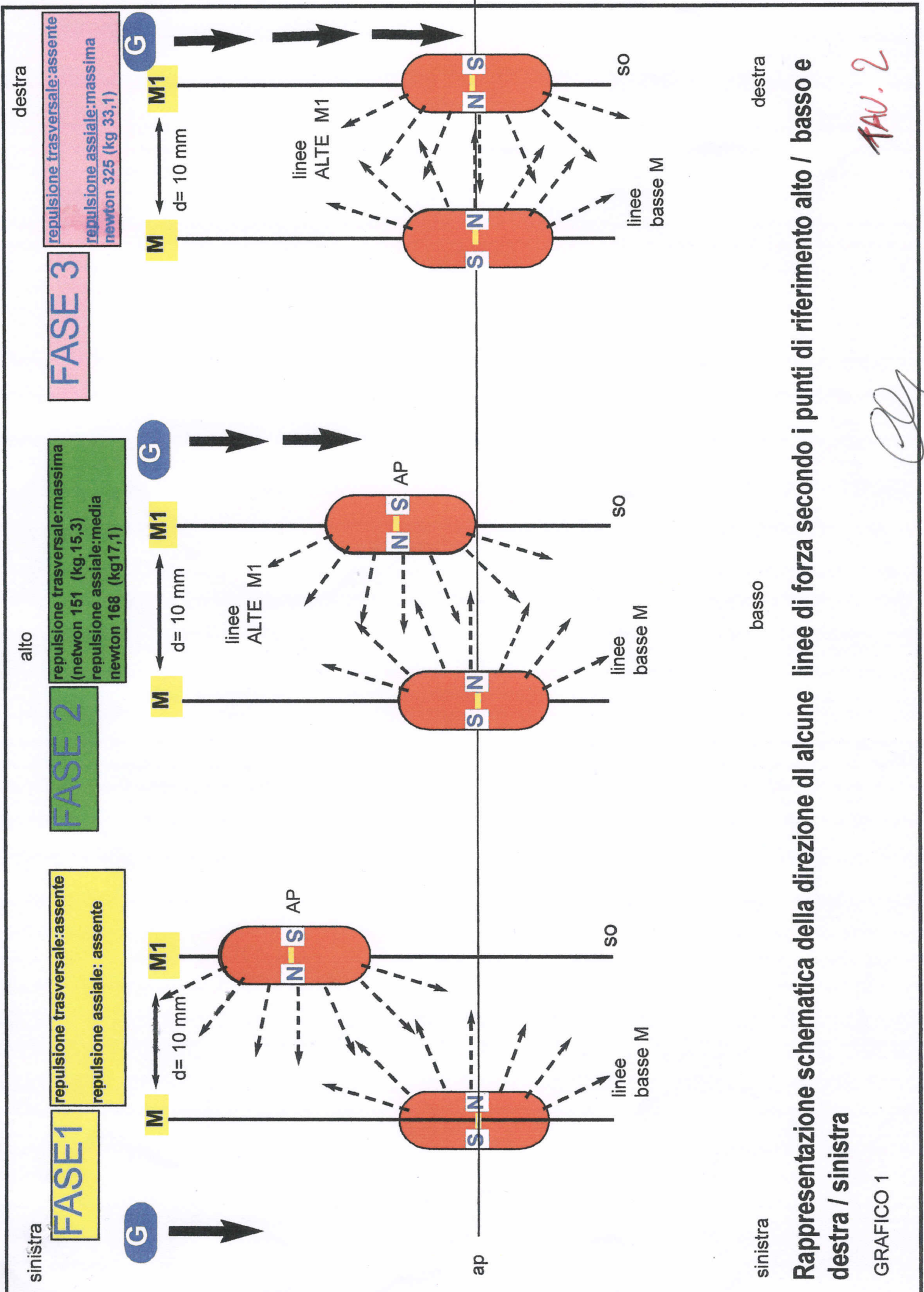
SUV

CASO D



FORZA DI ATTRAZIONE MAGNETICA DA CONTATTO CON SUPPORTI FERROMAGNETICI ORIZZONTALI E VERTICALI

TAV. 1



destra

FASE 3

repulsione trasversale: assente
 repulsione assiale: massima
 newton 325 (kg 33,1)

alto

FASE 2

repulsione trasversale: massima
 (newton 151 (kg.15,3)
 repulsione assiale: media
 newton 168 (kg17,1)

sinistra

FASE 1

repulsione trasversale: assente
 repulsione assiale: assente

destra

basso

sinistra

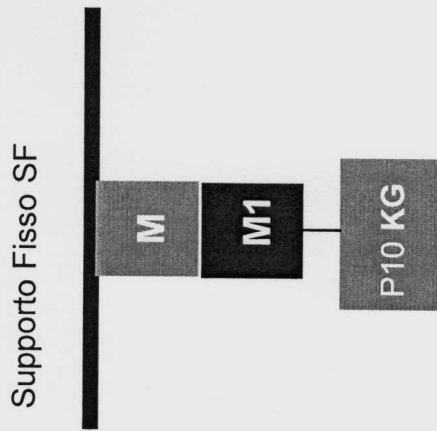
Rappresentazione schematica della direzione di alcune linee di forza secondo i punti di riferimento alto / basso e destra / sinistra

GRAFICO 1

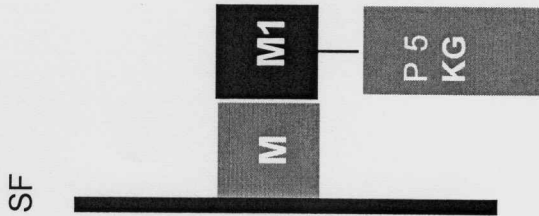
FAU. 2

[Handwritten signature]

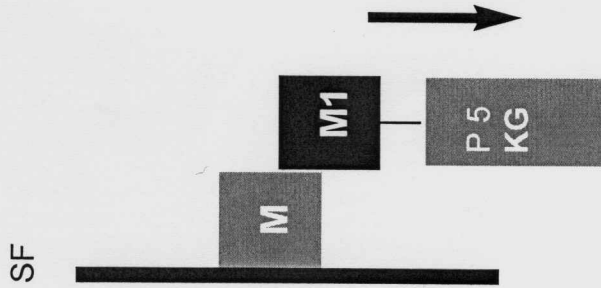
CASO 1



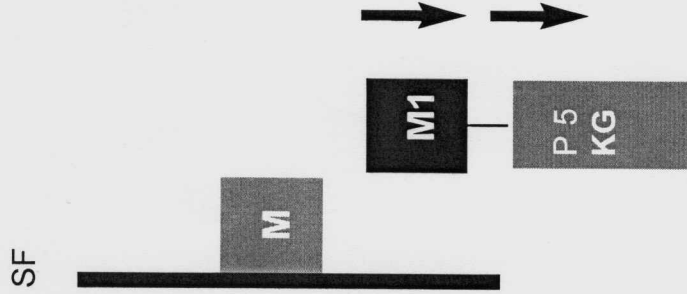
CASO 2



CASO 3



CASO 4



FORZA DI ATTRAZIONE TRA DUE MAGNETI UGUALI A CONTATTO PER FACCE POLARI PRESENTANTI POLI DIVERSI E PERTANTO CHE SI ATTRAGGONO. NEL CASO 1 IL MAGNETE M1, GRAVATO DAL PESO DI 10 KG, RESISTE AL DISTACCO ASSIALE DAL MAGNETE FISSO M. NEI CASI 2, 3, 4 LA SEQUENZA MOSTRA CHE UN PESO DI 5 KG E' PIU' CHE SUFFICIENTE A PROVOCARE IL DISTACCO LATERALE (DETTO ANCHE TRASVERSALE O DI TAGLIO)

TAU. 1 BIS